

JAGUAR DAIMLER OWNERS



J D O S T Daimler

SPORTS & TOURING CAR CLUB

# ***JDOST – Gazette***

***Issue No.50***

***December 2013***

***Jubiläumsausgabe***

***betreffend***

***JDOST***

***einst und jetzt!***

# ***JDOST – Gazette***

**Issue No.50**

***December 2013***

**Inhalt:**

**Seite 3**

**Vorwort**

**Wolfgang Schöbel**

**Obmann JDOST /JDC Austria**

**Seite 4**

**JDOST - Ausfahrten**

**2008 bis 2013**

**Seite 16**

**JDOST bildet**

**JDOST-Seminare im Rückblick**



## Liebe Vereinsmitglieder!

Im Jahr 2009 wurde die Idee geboren, dass wir ein Magazin für unsere Mitglieder erstellen und somit wurde im Oktober 2009 die erste Ausgabe unserer Gazette veröffentlicht.

Seither werden monatlich Neuigkeiten bezüglich der Marke Jaguar - Daimler, Presseberichte von Jaguar Landrover, zeitgenössische Berichte, Termine und allgemeine News in unserer Gazette zusammen geführt, um autobegeisterte Mitglieder auf dem Laufenden zu halten.

Wir haben jeden 3ten Donnerstag im Monat unseren Clubabend, wo an anwesende Teilnehmer die Gazette bis dato verteilt wurde. Ab 2014 werden wir dem Wunsch unserer Mitglieder folgen und die Gazette nur mehr als Druckvorlage auf unserer Homepage [www.jdost.at](http://www.jdost.at) anbieten. Somit kann jedes Mitglied in Zukunft für sich selbst entscheiden, ob die Gazette nur gelesen, oder aber für die Sammlung auch ausgedruckt wird.

Die Zeit vergeht und es freut mich, dass wir im Dezember 2013 die 50te Ausgabe unserer Gazette veröffentlichen können.

Ich bin mir sicher, dass wir auch künftig ausreichend Informationen für unsere Gazette sammeln können, um weiterhin alle anglophilen Leser zufrieden zu stellen.

Mein besonderer Dank ergeht an alle Mitglieder, welche es mit Ihren Beiträgen ermöglichen, diese Gazette zu erstellen - insbesondere an meinen Stv. Hr.Karl Schwoiser, der sich seit Beginn an für das Layout verantwortlich zeigt sowie an unseren Hauptsponsor - den Oldtimer Veteranen Shop (OVS).

Ich wünsche allen Mitgliedern weiterhin viel Spaß beim Lesen!

Wolfgang Schöbel

Obmann JDOST /JDC Austria

# JDOST - Ausfahrten

## 2008

### 13.04.2008 - Nördliches Burgenland

5 Teams trafen sich zur 1. Ausfahrt des JDOST. Die Fahrtroute führte über das Leithagebirge zum Neusiedlersee und dann am Westufer des Sees entlang - über Donnerskirchen, Oggau und Rust nach Mörbisch. In Mörbisch bestieg die gut gelaunte Gruppe das Rundfahrtschiff Michael, welches in Richtung Illmitz ablegte. Die 75 Minuten dauernde Rundfahrt führte über Illmitz am Westufer zur ungarischen

Grenzlinie und zurück zum Seebad Mörbisch. Danach fuhren wir zum Bioweinbau Ing. Franz Schuster in Oggau zur Weinverkostung und beendeten die Ausfahrt im Sebastiankeller.



### 06. 07. 2008 - Sommerausfahrt in die nördliche Steiermark

Bei herrlichem Sonnenschein führt die geplante Route durch den Wienerwald, wo wir uns bei einem exquisiten Frühstück im Restaurant Hanner stärkten. Weiter ging es über Gutenstein - Haselstein - Kalte Kuchl, Richtung Mariazell. Mittags kehrten wir auf der Alm des Lurgbauern ein. Nach einem herrlichen Essen bei strahlendem Sonnenschein steckten wir anschließend die Füße in den Erlaufsee, und schließlich klang der Abend am Pogusch aus.



## 05.10.2008 - Saisonschlussfahrt in die Wachau

Abfahrt vom Kahlenberg, quer durch den Wienerwald fahren wir an Tulln vorbei Richtung Krems um im ‚Lumpazi Bräu‘ an der Donau zu pausieren. Über die Donaubrücke bei Krems, der Donau entlang zum Jauerling und weiter nach Maria Laach zum Grünen Baum. Danach fahren wir zur Schlossbesichtigung nach Pöggstall und zum Abschluss nach Mautern zum Heurigen ‚Siedler‘ um den Tag ausklingen zu lassen.



# 2009

17.05.2009

Sieben Fahrzeuge fahren von Schwechat, über Schwadorf und Fischamend nach Petronell. Nach der Carnuntum-Ausstellung fahren wir nach Rohrau. Im Schlosshof der Harrachs wurde Mittagspause gemacht und danach überquerten wir das Leithagebirges zwischen Kaisersteinbruch und Winden, zwischen Donnerskirchen und Au und zuletzt zwischen Loretto und der Eisenstädter Gloriette. Der Tag wurde im Sebastiankeller in Oggau beendet.



21.06.2009

10 Fahrzeuge trafen sich am Parkplatz des Firmengeländes von General Motors. Die 1. Etappe führte uns durch den Nationalpark Donau-Auen vorbei an den Marchelder Schlössern bis zu der barocken Erlebniswelt im Schloss Hof. Die 2. Etappe führte in die Storchenstadt Marchegg. Die 3. Etappe führte uns über die Bernsteinstraße, zur Erdölstraße, nach Matzen. In der 4. und letzten Etappe auf der Weinstrasse kamen wir nach Herrnbaumgarten.



## 21 – 23.08.2009 - Zwei-Länderausfahrt

6 teilnehmende Teams trafen sich am Königssee und fuhren nach Ettenberg

Unsere 2. Etappe führte zum Salzburger Freilichtmuseum in Grossgmain, zum Thumsee und zum Hintersee.

Am 2ten Tag ging es zur Rossfeldhöhenringstraße, durch Faistenau weiter bis zum Schloss Fuschl. Danach

fuhren wir nach Bad Goisern zum Predigstuhl. Die letzte Etappe führte nach Gmunden zum Seegasthof Steinmaurer.



## 11.10.2009 - (Saisonschluß)

7 Fahrzeuge fuhren von Kottlingbrunn nach Pressbaum zur Oldtimerbesichtigung. Danach fuhren wir

Richtung Weissenbach in Heimatmuseum und beendeten den Tag im Forellenheurigen in Kottlingbrunn



# 2010

## 25.04.2010 - "Ab ins Weinviertel"

Um ca. 10:00 starteten 8 Katzen und ein Daimler. Bei prächtigem Wetter fuhren wir über idyllische Nebenstraßen zum Automobilmuseum Koller am Heldenberg. Im Landgasthaus Naderer am Maissauer Berg genossen wir ein leckeres Mittagessen und fuhren dann über Burg Schleinitz und Eggenburg nach Retz. Nach Führung und Weinverkostung in der Retzer Mühle fuhren wir zum Abendessen nach Guntersdorf.



## 10.07. - 11.07.2010 - 2 Tagesausfahrt "Gut organisiert - trotzdem chaotisch"

Wir trafen uns am Freitag Abend in Gamlitz und fuhren am Samstag im Konvoi durch die Gegend. Den Sektempfang, den steilsten Weingarten mit Buschenschank, die kleine Privatbrauerei Flamberg und am Abend einen Winzer in Gehweite zum Hotel. Am Sonntag speisten wir im Garten des Schlosses Kapfenstein, und besichtigten das Uhudladorf in Heiligenbrunn.



## 05.09.2010 - Ausfahrt anlässlich 75ig Jahre Mythos " JAGUAR"

Treffpunkt um 8:30 Uhr auf dem großen Parkplatz am Kahlenberg und bei Sonnenschein ging es um ca. 11 Uhr los. Die Route führte durch den Wienerwald in Richtung Thermenregion. Wir fuhren weiter über Baden, durch Bad Vöslau, Richtung Harzberg. Im Restaurant am Harzberg kehrten wir zu einem verspäteten Mittagessen ein. Nach dem Essen erstiegen wir den Aussichtsturm der Jubiläumswarte (21 m) um die schöne Aussicht auch von oben zu genießen.



## 10.10.2010 – Saisonschlussfahrt „Wenn Engerln reisen“

Start am Sauerhof und nach kurzer, kleiner, aber doch spürbarer Fahrt durch eine quasi Schlucht, stand Mariazell in Aussicht. Danach fuhren wir Richtung Pogusch und das Steirereck.



# 2011

## 15.05.2011 „Eine Runde durch die bucklige Welt“

Treffpunkt war die ASIA-Therme Linsberg bei Bad Erlach einfach, um auf einer Runde durch die Bucklige Welt sowie durch das südliche und mittlere Burgenland mit ihrem Alt- oder Neumetall den Unbilden der Natur zu trotzen. Nach einer ausgedehnten Führung in Bad Tatzmannsdorf bei warteten hervorragender Kümmelbraten und andere Leckereien auf das hungrige Volk und danach besichtigten wir die restaurierte Ruine Landsee. Der Abend klang dann in der Therme Linsberg aus.



## 06.08 – 07.08.2011 - 2 - Tagesausfahrt "Jaguar Classic trifft Steirische Klassik"

Treffpunkt war Freitag Abend in Hohentauern. Die erste Samstagsetappe ging bis zur Edelrautehütte und dann zu Fuß rund um den Scheibelsee, um anschließend in der Hütte zur ersten Stärkung niederzusinken. So sahen wir das Museum der Brauerei Murau und beendeten den Tag in Hohentauern beim gemeinsamen Abendessen. Am Sonntag fuhren wir Richtung Gloggnitz, über das Gesäuse, steuerten Eisenerz an, erklommen den Präbichl und speisten im Präbichlerhof. Ausklang war beim Abendessen im Schloss Gloggnitz.



## 23.10.2011 – Saisonschluß - Katzen im Herbstlaub

Nach einem gemeinsamen Frühstück in Mayerling, Die 1. Etappe führte uns über Hainfeld und Weissenbach a.d. Triesting nach Furth, die Mautstrasse hinauf auf den nördlichsten Tausender Österreichs, das Hocheck. Danach nahmen wir das Ziel der zweiten Etappe, Reichenau a.d. Rax, in Angriff. Klostertal und Höllental wurden durchfahren und die dritte Etappe zum Pogusch gestartet um den Abend im Wirtshaus Steirereck ausklingen zu lassen.



## 2012

05.05.2012 - Frühlingsausfahrt "Vom Weinen im Weinviertel oder Die Zeit ist ein Hund"

Treffpunkt war die Leobendorfer Kurvenbar und von dort ging es zum Etappenziel, die Rosenberg der Hoyos. Etappe zwei ging nach Sigmundsherberg, durchs Pulkautal und dann zum Abschlussheurigen in Kalladorf.



23.06 – 24.06.2012 - 2-Tagesausfahrt „Nach Kärnten-Osttirol und zurück in die Steiermark“

Anreise war Freitag in Berg im Drautal im Hotel Glocknerhof. Am Samstag ging es über Heiligenblut auf den Großglockner. Über den Iselsberg ging es nach Lienz und weiter Richtung Sillian. Vor der Staatsgrenze bogen wir ins Lesachtal ab, nach Obertilliach und Maria Luggau. Sonntag früh fuhren wir zur Burgruine Landskron nahe Villach. Von dort traten alle die Heimreise an.



## 01.09.2012 – "Frühjahrsausfahrt 1 1/2"

Ziel der Ausfahrt war Rosenberg. Hier wurde ausgiebig gefrühstückt und um 12:30 startete wir zum Meer der Waldviertler - den Stausee Ottenstein und dann Richtung Weinviertel. Die letzte Etappe der Reise führte uns noch durch ein sehr schönes Stück Weinviertel, wie es wirklich nur die wenigsten kennen. Beim Heurigen in Wullersdorf ließen wir den Abend ausklingen.



## 07.10.2012 – Saisonschluß "Niederösterreich, ganz oben"

Treffpunkt war am Wr. Neustädter Hauptplatz und als erstes Ziel wurde der Skywalk auf der Hohen Wand angepeilt. Danach ging es nach Puchberg am Schneeberg. Nach dem Mittagessen im Schneeberghof ging es über Pottschach nach Gloggnitz und dann über die alte Semmering-Passstraße hinauf zu den Denkmälern des Jahrhundertwende-Hotelbaus. Ausklingen ließen wir den Abend beim Peischinger Dorfwirten.



# 2013

## 11.05.2013 – Frühlingsausfahrt "Die Nordwaldtour"

Treffpunkt war in Retz und von dort fuhren wir Richtung Sigmundsherberg zum 1. Stopp: dem Motorradmuseum. Weiter ging es nach Pernegg, vorbei an Geras nach Hardegg mit seinem einzigartigen Schloß und dann zum Mittagessen in die Ruine Eibenstein. Danach fuhren wir nach Raabs und Dietmanns, Zum Abschluß ließen wir den Tag bei einem gemütlichen Abendessen in der Leibnitzmühle ausklingen.



## 29.06 – 30.06.2013 – 2-Tagesausfahrt

Die Ausgangsbasis war das Hoteldorf Grüner Baum in Bad Gastein. Samstags ging es los durch das Gasteinertal, Bischofshofen zum Pass Lueg. Danach ging es weiter zur Rossfelder Höhenstraße und zum Obersalzberg zum Mittagessen. Gut gestärkt ging es über kurvige Bergstraßen nach Berchtesgaden und dann weiter nach Ettenberg, nach Hintersee und Königssee. Am nächsten Morgen fuhren wir in Richtung Fuschl am See zum Hotel Schloss Fuschl. Danach ging es Richtung St.Gilgen und Bad Ischl durch Bad Goisern zum Predigstuhl. Die letzte Etappe führte Richtung Hallstatt über Ebensee und weiter nach Traunkirchen. Im Seegasthof Steinmaurer in Gmunden ließen wir den Tag ausklingen.



## 12.10.2013 – Herbstausfahrt „Herbst in der Wachau“

Vom Kahlenberg fuhren wir über die Höhenstraße Richtung Tulln nach Hollenburg. Danach fuhren wir über Dürnstein und Spitz Richtung Jauerling. Nach Besichtigung der Aussichtswarte ging es weiter nach Maria Laach und dann nach Artstetten zur Schlossbesichtigung. In Aggsbach Dorf wurde der Abend in einer gemütlichen Runde beendet.



# JDOST bildet

## JDOST-Seminare im Rückblick

Das Clubleben bereichert nicht nur durch gemeinsame Ausfahrten oder monatliche Clubabende, sondern auch durch Austausch von Fachwissen. Wo sonst gibt es die Möglichkeit im gemütlichen Rahmen sein Wissen zum Thema Jaguar zu erweitern. Jaguar Enthusiasten werden behaupten bereits vieles oder alles zum Thema Jaguar zu wissen, aber weit gefehlt unser Gerald Köck belehrt uns seit 5 Jahren eines Besseren.



Jährlich veranstaltet er für den JDOST ein Jaguar-Daimler-Seminar, stets mit interessanten Themen und immer mit dem Ergebnis, dass es Informationen gibt von denen einige nichts wussten, oder wesentliche Fakten vergessen hatten.

Es sei vorzuschicken, dass dieser Artikel in der Jubiläumsausgabe der JDOST-Gazette kein detailliertes Wissen über Modelle und Baureihen von Jaguar und Daimler beinhaltet, sondern nur einen Rückblick über die Seminare geben soll. Um jedoch zu veranschaulichen zu welchen Themen die JDOST-Mitglieder und JDOST-Freunde bereits ihr Wissen erweitern konnten, begeben Sie sich mit mir auf eine kleine Zeitreise.

## 2008

Wir gehen 5 Jahre zurück, also ins Jahr 2008.

Am 27. September 2008 fand das erste Jaguar Seminar statt. Unter der Leitung von Gerald Köck wurde es in Lichtenwörth in der Nähe von Wiener Neustadt veranstaltet. Das Seminar stand unter dem Motto „Der Jaguar XJ wird 40“.



Schon damals gliederte sich das Seminar in einen theoretischen und in einen praktischen Teil. Schwerpunkt waren die

Baureihen XJ Serie 1, 2 und 3 in beiden Motorvarianten 6 und 12 Zylinder - sowie beiden Ausstattungsvarianten Jaguar und Daimler; XJ 40, XJ 81, X 300, X 308 sowie XJR-S.

Die Teilnehmerzahl war zwar noch überschaubar, die Inhalte des Seminares jedoch selbst für den erfahrenen Wolfgang Schöbel sehr lehrreich, was er mit den Worten: „Ihr habt wirklich was versäumt“ in seinem Bericht treffend ausdrückte.

## 2009

Ein Jahr später, am 24. Oktober 2009 wurde dasselbe Thema, also die XJ-Serie wieder aufgegriffen, diesmal jedoch durch interessante Informationen wie Verkaufszahlen und Modellreihen erweitert.



Wie auch schon im Vorjahr fand das Seminar wieder in Lichtenwörth statt und teilte sich in Theorie und Praxis. Wo sonst gibt es die Möglichkeit das erworbene Wissen z.B. über die Unterschiede bei den Modellen XJ Serie 1 Autom., Daimler XJ 6 RHD, XJ Serie 2 Autom., Jaguar XJ6 LHD, XJ Serie 3 Autom. in beiden Motorvarianten 6 u.12 Zylinder – sowie beiden Ausstattungsvarianten Jaguar und Daimler, Jaguar XJ 40 LHD, Jaguar XJ 81 - 6.0-12 Zylinder LHD, Jaguar X 300 - 6.0-12 Zylinder LHD und Jaguar X 308 - XJR V8 LHD zu sehen und zu testen?

## 2010

Da 2010 ausnahmsweise kein JDOST-Seminar stattfand, machen wir nun einen kleinen Zeitsprung und überspringen dieses Jahr einfach. Bei diesem Zeitsprung entfernen wir uns aber auch örtlich, wir verlassen Lichtenwörth und begeben uns ca. 55 km Luftlinie weiter, nach Gerasdorf bei Wien.

Ab 2011 wird das JDOST-Seminar nämlich dort abgehalten - in der offiziellen JDOST-Garage!



Ein Jahr Pause heißt jedoch nicht, dass das JDOST-Seminar in Vergessenheit gerät, im Gegenteil. 2011 wurde die Seminarreihe mit vollem Elan fortgesetzt. Man sollte annehmen, dass bei traumhaftem Sommerwetter jeder gerne im Bad wäre, aber weit gefehlt, das Thema „Jaguar XJ“, welches abermals aufgegriffen wurde, lockte am 9. Juli 2011 überraschend mehr Teilnehmer in die JDOST-Garage als in den Jahren zuvor. Wie gewohnt wurde das Seminar unter der hervorragenden Leitung von Gerald Köck durchgeführt und war ein voller Erfolg. Beim 3 ½ stündigen theoretischen Teil erfuhren die Teilnehmer viel Neues zu den Baureihen XJ Serie 2 Autom. LHD, XJ 12 Serie 3 Autom., Daimler XJ 81 - 6.0-12 Zylinder LHD und Jaguar 300 XJR LHD.



Auch diesmal folgte nach der Theorie wieder die Praxis und viele Teilnehmer nutzten die Chance und sammelten Erfahrungen bei den Probefahrten.



## 2012

JDOST Seminar  
**JAGUAR SPORTWAGEN**  
powered by JAGUARDREAM

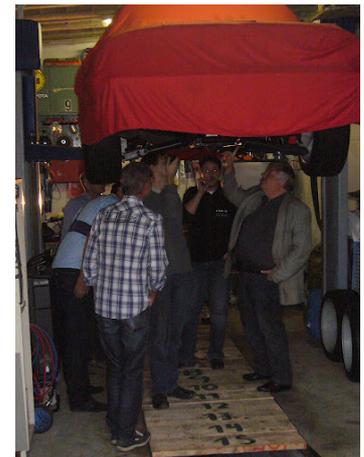


### Jaguar Sportwagen Einführung

Zu diesem Motto informierte Gerald Köck im theoretischen Teil zu den Modellen XK 120 – 150, E-Type; XJ-S und XK8.



Jaguar steht natürlich auch für Sportlichkeit, daher stand im darauffolgenden Jahr, genauer am 15. September 2012 das Seminar unter dem Motto „Jaguar Sportwagen“, wie es sich zeigte mit vollem Erfolg.



Nach 4 Stunden Theorie standen den Teilnehmern als Demofahrzeuge ein E-Type Serie III OTS, der von Georg B. extra zur Verfügung stellte E-Type Serie I FHC und ein XJS 3.6 als Coupé zur Verfügung.

Unsere Zeitreise führt uns jetzt in die Gegenwart. Wir haben bereits festgestellt, dass uns viel Wissen zum Thema Jaguar und Daimler vermittelt wurde. Allerdings zur Historie von Jaguar, also den ersten Modellen, gibt es noch einige Lücken im Wissen von allen Interessierten zu füllen.

## 2013

Also wurde dieses Thema beim Seminar am 7. September 2013 aufgegriffen.



Diesmal zeigte sich wieder, dass es Modelle gibt, die es wert sind wieder ins Gedächtnis gerufen zu werden. Gerald Köck beeindruckte zu den Themenschwerpunkten Sir William Lyons, Vorkriegsmodelle 1935 - 1940 mit Swallow Sidecars, Austin Seven, Austin Swallow, SS One & SS Two Saloon, Tourer, SS 90 & SS 100,

Nachkriegsmodelle 1945 - 1951 mit Mark IV & V, XK 120 – 150, 1950 - 1961 mit Mark VII - IX sowie 1955 - 1969 mit MK I & II, Daimler V8; 420 und S-Type.



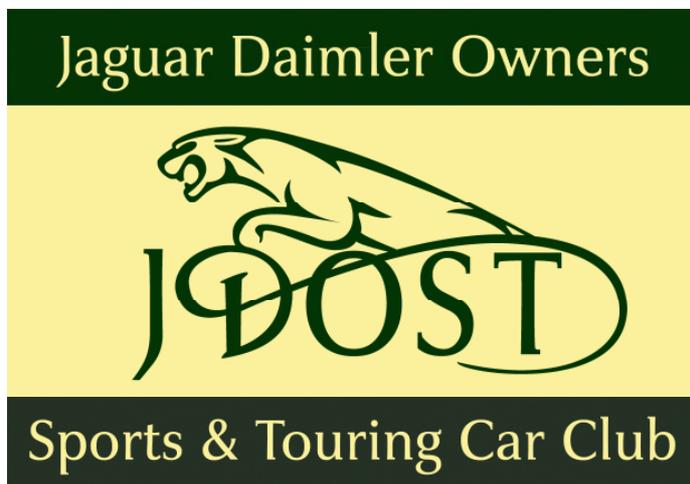
Die Berichte über die Seminare wurden jedes Jahr von Wolfgang Schöbel verfasst und sind selbstverständlich auf unserer Homepage [www.jdost.at](http://www.jdost.at) nachzulesen.

Hoffen wir auf weitere Seminare unter der Leitung von Gerald Köck, bei welchen die JDOST-Mitglieder und JDOST-Freunde ihr Wissen erweitern oder erneuern können, damit wir bei der nächsten Jubiläumsausgabe der JDOST-Gazette darüber berichten können.

Hiermit endet nun unsere Zeitreise, danke für Eure Begleitung durch die JDOST-Seminar-Geschichte.

Eure

Claudia Schwoiser



**Coming soon!**

## **Die neue JDOST – Gazette**

